

NORMATIVA DEL “OPEN ANDALUZ” DE RADIOCONTROL

1º.- OPEN ANDALUZ:

El Open Andaluz 1/8 T.T. GAS, se celebrará cada año bajo la organización del club de radiocontrol R.C. Alhaurín de la Torre, y acogiéndose a esta normativa que dicho club ha establecido bajo la supervisión y aprobación de su junta directiva

2º.-PARTICIPANTES:

El Open Andaluz es abierto a todos los pilotos nacionales e internacionales que deseen participar. Siendo un máximo de 104 pilotos por prueba.

3º.-PRUEBAS:

El Open Andaluz constará de cuatro pruebas puntuables en cuatro circuitos situados en Andalucía y elegidos por la organización. De las cuatro pruebas se sumarán para la clasificación final los tres mejores resultados. En caso de empate se tendrán en cuenta los puntos totales, a continuación el mejor puesto absoluto alcanzado y si el empate se mantiene el dorsal del campeonato.

La prueba que cada año cerrará el Open Andaluz, se celebrará en el Circuito Municipal de Alhaurín de la Torre.

4º.-CIRCUITOS:

Los circuitos para correr el Open Andaluz serán elegidos de la siguiente forma:
Cada provincia que desee participar, presentará un circuito con los requerimientos que dicta la normativa del Open Andaluz.

Habrà un circuito reserva, y se utilizará en caso de imposibilidad de alguno de los confirmados, quedando como el primero en la lista para el próximo año en el caso de no ser usado.

La designación de los circuitos, serán **exclusivamente por sorteo**.

Los circuitos que alberguen pruebas en un año, no podrán tomar otra prueba hasta que lo hayan hecho todos los circuitos que cumplan con los requisitos y hayan solicitado su inclusión en el Open Andaluz en tiempo reglamentario.

5º.-CALENDARIO DEL OPEN ANDALUZ 2010

1ª: 14-Marzo-2010	Lebrija (Sevilla)
2ª: 23-Mayo-2010	Cañete de las Torres Coria del Rio (Sevilla)
3ª: 25-Julio-2010	Huelva
4ª: 12-Septiembre-2010	Alhaurín de la Torre (Málaga)

6°.-JURADO DEL OPEN ANDALUZ:

Estará compuesto por un representante de cada uno de los clubes que organicen prueba del presente Open Andaluz y por un miembro de la junta directiva de la organización.

7°.-REQUISITOS MINIMOS DE CADA CIRCUITO:

Se establecen los siguientes requisitos obligatorios para organizar una prueba del Open Andaluz:

- ✓ Un director de carrera
- ✓ Un cronometrador y un ayudante
- ✓ Un responsable del control de emisoras
- ✓ Un responsable de verificaciones
- ✓ Un mínimo de cinco recogecoche con chalecos reflectantes, protecciones y guantes
- ✓ Dos ordenadores para realizar doble conteo, equipo AMB, impresora, papel, etc
- ✓ Antena doble en zona de meta con bananas macho de 3.5mm para conectar al AMB
- ✓ Monitor para Director de Carrera (Recomendable en Boxes para mecánicos)
- ✓ Megafonía que deberá colocarse de manera que sea perfectamente audible para mecánicos y pilotos.
- ✓ Bocina para dar salidas
- ✓ Cajón de verificaciones y sistema de marcado de chasis
- ✓ Circuito acorde al reglamento de nuestra categoría.
- ✓ Caseta de control permanente, cerrada, con cristales y adecuadamente acondicionada para su cometido.
- ✓ Perímetro de la pista protegido por valla de al menos 1 metro de altura.
- ✓ Carril de boxes elevado
- ✓ Delimitación de trazado con medios físicos (Tubo de riego grueso, Tierra, etc.).
- ✓ Compresor de aire con un mínimo de tres pistolas
- ✓ Lavadero con un mínimo de tres salidas de agua
- ✓ Pódium elevado y boxes para un mínimo de doce pilotos y mecánicos
- ✓ Boxes cubiertos con mesas y sillas suficientes para el número de pilotos inscritos
- ✓ Trofeos para los tres primeros clasificados de cada prueba como mínimo (recomendable para doce)
- ✓ Iluminación artificial de circuito y boxes ya que al ser la prueba a un solo día se puede comenzar y finalizar de noche
- ✓ Servicio de Bar y aseos
- ✓ **Seguro de responsabilidad civil que cubra el evento a realizar**
- ✓ Botiquín los accesorios habituales para primeros auxilios y crema para las quemaduras de los escapes.
- ✓ Es recomendable la presencia de un extintor.

8°.-SISTEMA DE CONTEO:

Será obligatorio el conteo con transponders AMBrc en todas las pruebas. Cada club podrá alquilar el equipo donde estime oportuno. Se dispondrá toma de corriente para la alimentación del mencionado equipo. El conteo se realizará mediante dos ordenadores para así evitar los posibles errores informáticos que se pueden producir. También deberá prepararse un tablón de anuncios adecuado para publicar los resultados.

9°.-ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS

➤ 9-1.-Dimensiones:

Longitud máxima total: 730 mm.

Anchura máxima total: 310 mm. (En todo el recorrido de la suspensión)

Batalla: de 270 a 330 mm.

Altura total: 250 mm. (Excluyendo únicamente la antena).

Anchura max. alerón: 77 mm.

Longitud max. alerón: 217 mm.

Diámetro neumáticos: de 75 a 120 mm.

Anchura max. Neumáticos: 60 mm.

➤ 9-2.-Motores:

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano. Cualquier otra clase de aditivo o sustancia está prohibida. El escape estará convenientemente homologado, y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia.

➤ 9-3.-Depósitos:

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

➤ 9-4.-Verificaciones técnicas:

La organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las subfinales y la final. Será obligatorio marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (pintura o grabado).

10°.- REGLAMENTO DE CARRERA

10-1.-Inscripciones: Las inscripciones para todas las pruebas del Open se podrán realizar en la web www.rcalhairindelatorre.com en el apartado específico para las inscripciones de esta prueba.

El Open se encuentra abierto a cualquier piloto, estando limitado el número de plazas a 104, no exigiéndose ningún tipo de licencia ni ranking para participar.

Las inscripciones se abrirán tres semanas antes de la prueba, cerrándose las mismas el miércoles anterior a las 14.00 h.

En el caso de superarse la inscripción máxima se determinarán los 104 pilotos participantes por orden de inscripción y pago, y en todo caso a criterio de la organización.

La inscripción para el Open Andaluz 2010, será de 30€ por piloto y prueba. Es obligatorio estar inscrito y realizar el pago en una de las cuentas indicadas en el formulario de inscripción.

Las series se publicarán el sábado anterior a la prueba, no incluyéndose en las mismas a los pilotos inscritos que no tengan realizado el pago.

10-2.-Premios: En cada prueba se entregaran trofeos a los tres primeros clasificados como mínimo (se recomiendan a los doce primeros)

Los premios finales del OPEN ANDALUZ, serán importes en metálico que a continuación se detallan.

1°.- 1000€	7°.- 75€
2°.- 800€	8°.- 50€
3°.- 600€	9°.- 50€
4°.- 225€	10°.- 50€
5°.- 125€	11°.- 50€
6°.- 100€	12°.- 50€

La clasificación final vendrá determinada por la suma de puntos alcanzada por cada piloto en las diferentes pruebas descontando la peor.

10-3.-Emisoras: Las emisoras o en su defecto el módulo emisor, deberán permanecer apagadas bajo la custodia de la organización en lugar protegido, mientras no sé este participando, pudiendo ser descalificado aquel piloto que no lo realice. Es obligatorio que cada piloto disponga de dos juegos de cristales, que deberá cambiar a requerimiento de la organización. Una vez iniciada la carrera el orden de cambio será el del piloto peor clasificado. El tiempo para realizar el cambio de cristales será de 10 minutos a contar desde que se cuelgan en el tablón de anuncios las mangas correspondientes. La nueva frecuencia debe ser aprobada por la organización de la carrera. No es obligatorio su aviso por Megafonía. (Quedan aprobados los sistemas tipo Spectrum)

10-4.-Verificación de frecuencia: Consistirá en un tiempo de práctica de 3 minutos, antes de cada serie, y solo en la primera manga, también existirá este tiempo antes de las semifinales y final. En el caso de interferencias, el piloto afectado o sus mecánicos, lo comunicarán inmediatamente al Director de Carrera, que cerrará el circuito y convocará a los pilotos a situar sus vehículos delante de pódium, ordenados de forma natural, para su posterior comprobación. Aquel piloto que no realice la verificación no podrá participar en esa clase de mangas, que de ser clasificatorias, le llevará a la última posición de las mismas, pudiendo participar, de existir, en las correspondientes subfinales y final.

11°.-SISTEMA DE CARRERA

La carrera se efectuará en un solo día comenzándose por norma a las 8.30 de la mañana, previa reunión de pilotos con lo cual se aconseja estar en el circuito antes de las 8.00 h. Los dorsales y acreditaciones se recogerán por los pilotos antes de acceder al pódium. El formato de carrera será similar al utilizado en otras pruebas, realizándose unos entrenos controlados de 7 minutos, posteriormente 3 mangas de 5 minutos cada una y de las que contarán las dos mejores por puntos, generándose de esta forma una clasificación general de mangas que determinarán las subfinales. Todas las subfinales se correrán a 20 minutos por 12 pilotos estando divididas en dos ramas A y B de las que pasarán los cuatro primeros clasificados de cada una de ellas. Las semifinales son similares a las anteriores con la particularidad de que serán 6 los pilotos de cada una de ellas que pasen a la final. La final se realizará a 45 minutos.

11-1.-Salidas: La salida en las **mangas** clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos, y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida. El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida, se pongan en marcha.

Las salidas de las **subfinales** y la **final** será tipo Le Mans.

Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por 3 metros.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches. Cronometraje contara desde 10 hasta 3, y llegado a este número los mecánicos colocaran en el suelo, sin sujetarlos, a los coches en los lugares marcados para ellos a una distancia de 3 metros entre coches, con un ángulo de 45° sobre el eje de la pista, y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente.

En ambos casos, los mecánicos se prepararan para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

11-2.-Reparaciones y Averías: En el caso de avería de embrague u otra, que impida la inmovilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso avisará al director de carrera de este procedimiento. Las reparaciones se realizaran siempre en boxes. En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones. Si la avería es eléctrica, se cerrará el circuito, que de ser mecánica se mantendrá abierto. Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el

chasis verificado, y el que lo sustituya, que deberá ser verificado. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

11-3.-Llegadas: En las mangas, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el Director de Carrera asigne, este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

En las subfinales y final, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne. Este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

Tanto en mangas como en subfinales o Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Subfinales y Final, ningún coche podrá salir de boxes.

11-4.-Recogecoche: Los recogecoche son responsabilidad de la organización, son obligatorios un mínimo de 5 y de calidad suficiente como para atender las necesidades del circuito. Deberán llevar guantes, protecciones y chalecos reflectantes obligatoriamente. En el caso de avería, el recogecoche llevará el vehículo averiado hasta los boxes.

11-5.-Mecánicos: Deberán situarse en boxes, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando, aunque sea con un pie, el carril de desaceleración. Como máximo solo pueden haber dos mecánicos por vehículo. El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

11-6.-Pilotos: Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante.

11-7.-Reunión de pilotos y elección de delegado de pilotos: Antes del inicio de la prueba, la organización de la misma convocará reunión de pilotos. Es obligatoria para todos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Todas las reclamaciones a la organización se deberán hacer a través del delegado de pilotos elegido. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, se someterán a la aprobación del jurado del Open Andaluz, y en caso de prosperar pasan a formar parte del reglamento, por el tiempo y forma allí decidida y siempre que en lo que afecte a la organización ésta lo acepte.

11-8.-Procedimiento de reclamación: El piloto que crea no se halla aplicado correctamente el reglamento con él u con otro piloto, podrá reclamar siguiendo el siguiente procedimiento:

a) Se dirigirá al delegado de pilotos explicándole el caso y haciéndole entrega de una fianza de 20 €(En ningún caso irá directamente a la organización de la prueba).

- b) Este se dirigirá al director de carrera, que convocará a la junta de apelación que se formará con el Director de carrera, y el delegado de pilotos y delegado del club organizador, que resolverán por mayoría la protesta realizada.
- c) De ser admitida, se le devolverá la fianza realizada, y en caso contrario irán a ingresar en las arcas del club organizador.
- d) Las decisiones de la junta de apelación son inapelables.

11-9.-Resultados:

- Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.
- En cualquier caso serán definitivos, si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones.
- Una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se haya corrido en su totalidad. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) anularán la misma, siendo válidas las demás.
- Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.
- En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. En caso contrario, deberá repetirse la final por completo.
- En el caso de no poder continuar con la celebración de la prueba durante las mangas, se tomará como clasificación final la última válida existente.

11-10.-Cronometraje: El cronometraje será automático (Transponders) con dos ordenadores e impresora para publicar los resultados. Se habilitará un tablón de anuncios adecuado para publicar los resultados

12°.-INFRACCIONES Y PENALIZACIONES

Las infracciones se dividen en leves, graves y muy graves:

Las infracciones las podrá poner el árbitro de la carrera.

Antes de la aplicación de las sanciones se podrá comunicar al piloto un pre-aviso de la siguiente manera: Por ejemplo:

"Atención, piloto número..., cuide su conducción", o "Atención, piloto número... no recorte", etc.

12-1.-Infracciones leves: Se sancionaran con "stop & go" de 10 segundos las siguientes:

- Recorte de curva
- Obstrucción a ser adelantado
- Conducción temeraria
- Comportamiento incorrecto (no dirigido a terceros)
- Retención del coche en la salida
- Etc.

Consistirá esta penalización en que el coche sancionado deberá entrar en una zona especialmente reservada para ello, donde será recogido y mantenido elevado del suelo, por personal destinado a este efecto y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo de diez segundos, pasado el cual se reincorporará a la carrera. La sanción deberá cumplirse

dentro de las dos vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de una vuelta. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento la sanción será la suma de 15 segundos al tiempo realizado.

12-2.-Infracciones graves: castigados con la pérdida de una vuelta:

- El comportamiento incorrecto con otros pilotos
- Desconsideración con el personal organizativo de la prueba o el campeonato
- En general aquellos relativos al comportamiento de la persona infractora con respecto a los demás.
- Cualquier comportamiento extra-deportivo
- Conducción anti-deportiva
- Empujar el coche en la salida
- Recortar una vuelta
- La acumulación de dos leves a juicio del árbitro
- Salida anticipada o no respetar el sistema de salida
- Entrada del mecánico en el circuito sin causa (interferencia) o sin autorización
- Ocupación del carril de desaceleración de boxes
- Salir sin permiso del juez de boxes
- Poner el coche en el circuito desde lugar distinto a boxes
- Reparar en el circuito
- Etc.

12-4.-Infracciones muy graves: Y se sancionaran con la descalificación:

- La reiteración continuada de infracciones leves.
- En el caso de dos graves, o de una grave y varias leves a juicio del árbitro.
- En el caso de comportamiento incorrecto y grave hacia los recogecoche, y personal de la organización.
- En el caso de comportamiento muy grave hacia terceros.
- El tener el emisor consigo, cuando debería estar custodiado.

Todas las penalizaciones deben ser comunicadas inmediatamente a través de megafonía. Las sanciones son acumulables durante todo el desarrollo de la carrera.

13°.-SUSPENSIONES Y/O APLAZAMIENTOS DEL OPEN ANDALUZ.

La decisión sobre el aplazamiento de una prueba del Open Andaluz, se deberá acordar como muy tarde a las 20:00 horas del día anterior a la disputa de la misma.

- La decisión será tomada de acuerdo entre Club organizador y coordinador del Open Andaluz.
- Si se decide la suspensión, se anunciará en la web de www.rcalhairindelatorre.com.
- Si pasado el plazo inicial previsto para la suspensión de la prueba, esta no se ha suspendido, la decisión se tomará el día de la prueba en el circuito, teniendo derecho a voto los representantes de los clubes organizadores de prueba del Open Andaluz que estén presentes y el coordinador del mismo.
- En caso de que el resultado sea favorable a la disputa de la prueba, el Club organizador podrá vetar su celebración atendiendo a razones como puedan ser: Problemas técnicos que impidan su celebración, malas condiciones climatológicas para los recogecoche, grave deterioro de la superficie del circuito por lluvia, cualquier problema grave imprevisto, etc. En este caso el club tendrá la obligación de buscar otra fecha de acuerdo con la organización del Open Andaluz.

14°.-PILOTOS MINIMOS PARA QUE UNA PRUEBA SEA VALIDA

Se establece en 40 pilotos el mínimo imprescindible para la disputa de pruebas del Open Andaluz.

Si al cierre de las inscripciones no se llega a éste número la prueba será anulada iniciándose el procedimiento de suspensión del punto 13°. La nueva fecha deberá ser acordada entre club organizador y coordinador del Open Andaluz. Esta fecha será comunicada al resto de organizadores para su aprobación definitiva.

15°.- DESTINO DE LA RECAUDACIÓN POR INSCRIPCIÓN

Una vez realizada la prueba se liquidará todo el dinero recaudado a favor del club organizador a excepción de 875 € por prueba, que serán destinados de la siguiente forma: 800€ a premios y 75€ a la empresa todofondo.com que será la encargada de inscribir a los pilotos del Open Andaluz.

Si algún club organizador no cumple con los requisitos mínimos exigidos no se le realizará dicha liquidación, acumulándose para el reparto de premios finales de forma proporcional.

16°.- ANEXO

Todo lo no contemplado, modificación, sustitución ó eliminación de cualquier punto de este reglamento, solo tendrá potestad para realizarlo bajo su criterio, la junta directiva del club organizador del Open Andaluz.